

# Välkommen som medlem! Söråkers Båtsällskap, SBS



Båthamnsgatan 30, 86152 Söråker, Bg: 300-0882, Swish 123 508 77 54. Telefon klubbstuga 060-40260

## ALLMÄNT



### **Söråkers Båtsällskap är en ideell förening och har som ändamål att:**

- befrämja båtsport, både segel- och motorbåt
- utveckla medlemmarnas sjömanskap
- verka för god kamrat- och idrottsanda
- bedriva ungdomsverksamhet

Klubben leds av en styrelse på 5 personer och med 2 suppleanter. Verksamheten är i övrigt uppdelad på kommittéer såsom motorbåtskommittén, seglingskommittén med ungdomsgruppen, trivselkommittén. Alla som känner för att delta i arbetet i styrelsen eller i någon kommitté är mycket välkomna att på enklaste sätt ta kontakt med styrelsen eller t ex sammankallande i en kommitté.

Som medlem har man tillgång till klubbens slip, mastkran, bastu, klubbstuga mm. Man får möjlighet att delta i klubbens utbildningsverksamhet som seglarskola.

Klubben är medlem i de två nationella båtorganisationerna SSF - Svenska Seglar Förbundet - och SBU - Svenska Båtunionen. Genom medlemskapet i SBU får klubbens alla medlemmar tidningen *Båtliv* hem i brevlådan. SSF är ett specialförbund inom Riksidrottsförbundet. Medlemskapet ger t ex behörighet att delta i av SSF sanktionerade kappseglingar.

Medlemskap finns som Senior eller Junior.

Medlemskap Senior gäller för alla i familjen som är folkbokförda på samma adress men vi vill ha endast 1 kontaktperson per familj. Anteckningar om utförd arbetstid och vakt ska göras i kontaktpersonens namn även om någon annan i familjen utfört arbetet eller vakten.

Som junior räknas man t o m det år man fyller 18. Junior är till för deltagare i t ex seglarskola men där ingen i familjen i övrigt är seniormedlem i klubben.

Avgifter bestäms av årsmötet. Hamnkaptenerna eller styrelsen kan informera om aktuella avgifter. De finns också på SBS hemsida [www.sorakersbs.se](http://www.sorakersbs.se) under *Protokoll*

Enklast att bli medlem /ansöka om båtplats är att via e-post sända namn, adress, tfn, e-postadress och ev. båtuppgifter till [info@sorakersbs.se](mailto:info@sorakersbs.se) eller [rune.gustafsson@styrkonsult.se](mailto:rune.gustafsson@styrkonsult.se) eller [martineklund@telia.com](mailto:martineklund@telia.com). Man får sedan via e-post en länk till ett formulär att fylla i och sända tillbaka. Faktura sänds efter att klubben fått anmälan. Klubben skickar information, kallelser mm via email. SBS använder SBU:s register för båtklubbar. Uppgifterna används endast internt och lämnas inte ut till andra.

## BÅTPLATS

Den som önskar en båtplats får kontakta klubben via t ex email [info@sorakersbs.se](mailto:info@sorakersbs.se) eller telefon till hamnkaptenen. Med hänsyn till båtstorlek, djupgående, lediga platser, egna önskemål mm blir man av hamnkaptenen anvisad en båtplats. Namn och telefonnummer till hamnkaptenen finns på hemsidan.

Båtplatsen är inte personlig. Beroende på förändringar i båtbeståndet inom klubben, framför allt vad gäller båtbredd och djupgående, så kan hamnkaptenen även under säsongen bli tvungen att omfördela platserna. Klubben har begränsad tillgång på båtplatser med stort djup och även ont om breda platser.

Den insats för båtplats SBS hade förut avskaffades vid årsmötet november 2013 och man betalar numera bara en årsavgift för båtplatsen. I båtplatsavgiften ingår även medlemsavgift samt uppställningsplats för nästkommande vinter på hamnplanen.

Med båtplats följer arbetsplikt (8 tim 2020) och vakthållningsplikt (2 nätter).

Den som hyr båtplats 1 augusti eller senare får arbetsplikten reducerad till 4 timmar. Alla båtar måste vara försäkrade.

Den tidigare insatsen skrevs av på 10 år med rak avskrivning. De som har betalat insats för sin båtplats har därför något lägre årsavgift. Avsikten är att denna kommer att höjas så att avgifterna är lika 10 år efter beslutet om avskaffande.

### Båtplatsavgift 2020

- Båt t o m 8 m längd 1200:-
- Båt över 8 m—t o m 12 m 1800:-
- Båt över 12 m 2400:-
- 

**Avgifterna inkluderar medlemsavgift och vinterplats på hamnplanen 2020-21.**

### Tillträde till hamnen.

Bilgrinden är normalt låst och öppnas/stängs via mobiltn-app. Endast inprogrammerade mobilnummer kan manövrera grinden varför SBS måste ha medlemmarnas mobilnummer.

Klubbnyckel kvitteras ut hos hamnkaptenen mot en deposition på 300 kr. Nyckeln går till gånggrinden, klubbstugan, traktorskjulet och hänglåsen vid slipen och den i marken fastlåste delen av bilgrinden (om man ska komma in med breda fordon).

Till bilgrinden finns även en fjärrmanöverdosa. De är dock slut och klubben köper inte in fler.

Gånggrinden kan vara olåst dagtid. Nattvakten låser.

## BOTTENMÅLNING AV BÅTAR

Klubben har som policy att giftig bottenfärg ej får användas.

## BRYGGOR



**100-bryggan** ligger längst ut i hamnbassängen. Djupet är cirka 1,8—2,3 m och här ligger de flesta segelbåtarna.

Alla platser har gångbar 8 m Y-bom.

El-uttag med eurokontakter samt vattenuttag finns på bryggan. På land finns ett el-uttag för vanlig kontakt i ett elskåp.



**200-bryggan** ligger en bit från mastkranen. Alla platser är med Y-bommar. Bryggan är främst avsedd för mindre båtar. El- och vattenuttag på bryggan.



**300-bryggan** ligger längst in i hamnbassängen. Delen närmast slipen är försedd med mindre Y-bommar och den övriga delen med gångbara 8 m Y-bommar. Vid bryggan ligger främst motorbåtar då djupet inte är så stort. El- och vattenuttag på bryggan.

På stolparna för el och vatten på bryggorna finns en lampa. Den är alltid tänd då el är inkopplad på bryggan. Är lampan släckt så kolla om det finns el. Glödlampan kan vara sönder.

Vid el-fel meddela el-ansvarig Håkan Jonsson 070-375 70 34 eller hamnkapten Rune Gustafsson 070-652 48 96 eller någon i styrelsen



**Utrustningsbryggan** vid mastkranen och slipen är en landfast brygga som är avsedd för tillfällig förtöjning. Djup ca 2 m. Vid infart till bryggan med segelbåt bör man hålla nära 200-bryggan då det grundar upp mot landsidan och slipen.

Vid utrustningsbryggan finns en mastkran. Spelet är eldrivet och kopplas in med förlängningssladd från eluttaget vid farmartanken. Elsladdar finns i förrådet i klubbstugan och i traktorskjulet. För icke medlemmar tas en avgift ut vid användning (100 kr. Swish 123 508 77 54).

Vid bryggan finns en farmartank. Klubben har ingen försäljning av diesel men inför säsongen görs en förfrågan bland medlemmar om gemensamt inköp av diesel. Var och en tankar sedan sin andel. Önskar man vara med vid inköp, kontakta Sten Bengtsson 070-3141707



**Sjösättningsbryggan** är en landfast betongbrygga mellan 100- och 200-bryggorna. Djupet är ca 1,7 m men djupare en liten bit ut.



### **Sjösättning och upptagning.**

Klubbens mobilkran nyttjas vid sjösättning och upptagning. Datum anges i Aktivitetskalendern. Denna finns på SBS hemsida och på anslagstavlan i klubbstugan.

Anmälan görs via nätet efter inloggning på SBUs hemsida.

Endast av styrelsen godkända förare får köra kranen och endast medlemmarnas båtar lyfts. Det är en 30 tons kran

men den står en bit från kajkanten och maxvikt 10 ton. Medlemmar med tyngre båtar får själva hyra in en större kran. Kranen utnyttjas inte för att bära båtar till/från hamnplanen utan alla båtar måste stå på en båtvagn.

För lyft med mobilkranen tas en avgift ut.

För 2020 är avgiften 400:- för lyft på ordinarie dag enligt Aktivitetskalendern.

På- / avmastning 300:-.

Bogsering av båtvagn med klubbens traktor ingår.

Lyft på annan dag kan ske efter överenskommelse med hamnkaptenen.

Avgift är då 1000:- för första båten och därefter 600:- per båt.

De som lyfter ska dela lika på totala kostnaden.

För 4 båtar blir det  $1000+600+600+600=2800 \rightarrow 700/\text{båt}$ .

För bogsering av båtvagn med klubbens traktor på annan dag än ordinarie sjösättnings- eller upptagningsdag tas en avgift på 200:- ut.

Endast av styrelsen godkända förare får köra traktorn.



Medlemmar får fritt använda slipen för sjösättning/upptagning. Den är spärrad med en kedja. Klubbnyckeln går till hänglåset. Vill man inte använda egen bil eller traktor så finns det ett eldrivet spel under trähuvuven framför klubbstugan. El till spelet kopplas in med en strömbrytare vid el-centralen i klubbstugans städskrub. Spelet har låg utväxling och är mycket starkt. Vid inmatning av vajern måste man manuellt hålla emot något och styra vajern så att den rullas upp jämnt på trumman. Då spelet används bör man blockera bilvägen mellan klubbstugan och slipen med t ex bockar för att förhindra att någon bil kör över vajern. Denna går lågt över marken och kan vara svår att se.

För icke medlemmar tas en avgift ut vid användning av slipen. Under år 2020 är den 100 kr/tillfälle.

Hamnen är ingen officiell gästhamn. Gästande båtar kan tillfälligt förtöja långsides vid utrustnings eller sjösättningsbryggorna eller på bryggnocken på 200-bryggan med eget ankare. Efter förfrågan kan man också ligga på en tillfälligt ledig plats. Förteckning över båtplatserna med telefonnummer till innehavaren finns på anslagstavlan i klubbstugan. Där antecknar också båtplatsinnehavare som är på långsegling under vilken tid platsen får användas av gästande båtar.

Klubben tar ut en avgift för gästande båtar. Dagbesök gratis, 100 kr/dygn, 400 kr/vecka. Betalning via swish 123 508 77 54 eller kontant i lådan vid klubbstugan. El ingår i avgiften. Vid tävlingar som anordnas av SBS tas ingen gästplatsavgift ut för deltagande båtar för de två dygnen i direkt anslutning före och efter tävlingen.

## FISKEBODAR

Bodarna med tillhörande mindre bryggor vid norra piren ägs privat av medlemmar. Ägarna har särskilt avtal med klubben.



## BASTU

Längst ut på södra piren finns en vedeldad bastu och en liten badbrygga i hamninloppet. Ved i säckar finns i traktor-skjulet till en mindre kostnad.

Bastun får användas av medlemmar med gäster och gästande båtars besättningar. Medlemmar bokar via nätet efter inloggning på SBUs hemsida. Gästande båtars besättning får använda bastun i mån av att den är ledig.

Den lilla flaggstången utanför bastun används som signalmast vid segeltävlingar.



## BÅTFÖRSÄKRING

Klubben har som krav att samtliga båtar i hamnen ska vara försäkrade. Det gäller även de båtar som endast har uppläggningsplats för vintern. För mindre båtar kan försäkringen ingå i hemförsäkringen.

## UTSJÖBRYGGOR

Båtklubbar i Sundsvall-Timrå har gått samman och byggt bryggor som lagts ut vid Stora Gistaholmen, Öbergs Udde och Åkeröviken på Åstön (Söråkersviken).

SBS har ansvaret för underhållet av bryggan vid Öbergs Udde som visas på bilden.

*På grund av skarvkolonin på Stora Gistaholmen läggs den bryggan inte ut under 2020*



## KLUBBSTUGA



Medlemmar kan hyra klubbstugan för privata evenemang i mån av att den inte behövs för klubbens räkning. Bokning görs efter inloggning på SBU:s hemsida. Avgiften ska betalas i förskott. Den som hyr svarar för städning och ersättning vid ev. åverkan. Under båtsäsongen bör man även i förväg informera nattvakten.

Avgift för hyra 2020 > 3 tim 500:-  
max 3 tim 200:-

Klubbstugan är normalt låst förutom gästtoaletten på entrésidan som är olåst. Gästande båtar's besättningar har tillgång till stugan i mån av att någon medlem låser upp. Det kan även finnas möjlighet att tillfälligt låna en nyckel av hamnkaptenen.

## BÅTSKJUL

Båtskjulen är privata. Ägarna har särskilt avtal med klubben. Båtskjulsägare måste vara medlem, har arbetsplikt, vaktplikt och svarar för egen elförbrukning samt del av klubbens fasta el-abonnemangsavgift.

Förteckning över båtskjulsägare finns i klubbstugan. Den som är intresserad av att förvärva ett båtskjul får ta kontakt med ägaren. Båtskjulsägare svarar själv för försäljning i förekommande fall. Priset görs upp mellan säljare och köpare. Styrelsen ska meddelas om ny ägare.

Om tillräckligt många är intresserade så kan nybyggnad av skjul bli aktuellt. Båtskjul uppförs privat av medlemmar men det är klubben som i samverkan med byggarna svarar för byggnadslovsärenden mm. Byggarna svarar för alla kostnader härför. Intresse för nybyggnad anmäls till styrelsen.

Uppförande av båtskjul kräver bl a styrelsebeslut, kommunalt byggnadslov och dispens från strandskyddet. Bygga av båttäckning på sådant sätt att det kan betecknas som minibåthus är inte tillåtet. Sådan byggnad kan vara föremål för kommunalt byggnadslov mm och betraktas som svartbygge. Det kan finnas möjlighet att hyra in sig i något båtskjul.



## KLUBBNYCKEL

Klubbnyckel kvitteras ut hos hamnkaptenen mot en depositionsavgift på 300:-. Nyckeln går till gånggrinden, hänglåset vid andra grindhalvan, hänglåset vid slipen, klubbstugan och traktorskjulet. Ena halvan av bilgrinden är el-manövrerad och öppnas/stängs med mobiltn-app. Har man behov av att öppna även den andra halvan för större fordon så passar klubbnyckeln till marklåset. Det finns även fjärrmanöverdosa för bilgrinden. De är dock slut.

Nyckeln och dosan ska återlämnas vid utträde ur föreningen. Avgiften återfås då de återlämnats. Klubbnyckeln går ej till det inre rummet i truckskjulet. Nyckel finns i klubbstugans nyckelskåp. Klubbnyckeln går ej till bilgrinden vid borte båtskjulet. Nyckel finns nyckelskåpet i klubbstugans städskrubb och märkt *Grind 2*.

## VINTERUPPLÄGGNING

I båtplatsavgiften ingår vinterplats på hamnplanen nästkommande vinter. Även medlemmar som inte har båtplats i hamnen kan vinterförvara båten på hamnplanen mot en avgift i mån av plats. Uppställningsplatserna är numrerade och markerade med betongplattor. Man får inte ställa sin båt närmare båtskjulet än vad som är markerat för att inte hindra inkörseln av båtar i skjulen. Klubben förbehåller sig rätten att flytta båten till en annan plats.

Under vintern försöker klubben hålla infarten och bilvägarna inom hamnområdet snöröjda för att tillförsäkra att t ex brandfordon kan ha tillträde till hela hamnområdet.

Uppförande av båttäckning som kan betraktas som permanent byggnad är ej tillåtet. Sådan byggnad kräver bl a kommunalt bygglov och dispens från strandskydd.

## TRAKTORSKJUL

Klubbens traktorskjul används som garage för traktorn samt i övrigt som förråd. Det finns ett litet, normalt låst, inre rum i skjulet där diverse utrustning förvaras. Nyckel dit finns i klubbstugan.

Längs ena långväggen kan finnas möjlighet att vinterförvara mindre segelbåtsmaster.



## KLUBBVIMPEL

Klubben har en vimpel som det är trevligt om medlemmarna för på sina båtar. Vimpeln kan köpas av hamnkaptenen.



## UTRUSTNING I ÖVRIGT

Klubben har en hel del utrustning såsom luftkompressor, gräsklippare, verktyg, trädgårdsredskap mm. Det mesta förvaras i traktorskjulet. Dessutom har vi en klubbåt och jollar.



Klubbåten *Buster* har plats vid 300-bryggan. Den används vid arbeten med t ex bryggorna och som följebåt vid segelskola. Nyckel till motorn finns i nyckelskåpet i klubbstugans städskrubb.

## HEMSIDA WIFI

Klubbens hemsida är [www.sorakersbs.se](http://www.sorakersbs.se)

Hemsidan uppdateras fortlöpande och där finns omfattande klubbinformation såsom stadgar, mötesprotokoll, telefonnummer och emailadresser till förtroendevalda mm.

Besök hemsidan regelbundet för att hålla dig informerad om vad som är på gång.

Alla medlemmar bör meddela sin email-adress till klubben eftersom kallelser till möten, arbetsdagar mm sker via email. Email till klubben är: [info@sorakersbs.se](mailto:info@sorakersbs.se)

I hamnen finns wifi. Kod finns på anslagstavlan i klubbstugan.

## ARBETSPLIKT

Allt arbete i hamnen sker ideellt. Arbetsplikt gäller för innehavare av båtplats, sommarplats på land samt skjulägare. Antalet timmar bestäms av årsmötet. Den som inte fullgjort sin tid får ersätta resterande tid genom betalning per timme. Beloppets storlek fastställs av årsmötet. För 2020 är det 8 timmar resp. 300:-/tim.

Arbetsdagar anges i Aktivitetskalendern. Kallelse till ytterligare arbetsdagar kan ske beroende på hur mycket som behöver göras. Styrelsen ger anvisningar om arbeten som ska utföras och en lista med arbetsuppgifter sätts upp i klubbstugan. En del av arbetena är sådana som var och en själv kan utföra ensam, medan mer omfattande arbeten utförs gemensamt på arbetsdagarna. Varje medlem ska anteckna utförd arbetstid i *Arbetspärmen*, som finns på kontoret. Det är upp till varje medlem att aktivt ta reda på arbetsuppgifter genom att ta del av listan eller fråga t ex arbetssamordnaren eller någon i styrelsen.

Den period under vilken arbetstiden ska fullgöras är kalenderåret. Styrelsen kan dock besluta om annan period. Vid årets utgång gör styrelsen en sammanställning av gjord tid och fakturerar för ej fullgjord arbetstid.

## VAKTHÅLLNING

Varje båtplats-/sommarplatsinnehavare och båtskjulsägare går vakt ett antal nätter per säsong, normalt 2 nätter. Bokning av vakt natt sker efter inloggning på SBUs hemsida. Ej fullgjord vakt debiteras med 1000:-/vakt.

På SBS hemsida finns en *Vaktpool* med medlemmar som kan åta sig att gå vakt för någon annan mot ersättning (500 kr). Det är en uppgörelse mellan medlemmarna och SBS är inte inblandad i överenskommelsen.

Vaktinstruktion finns i klubbstugans kontor. Behöver man byta vakt till en annan natt så måste man själv ordna det. Man kan inte bara stryka en nattvakt som man satt upp sig på.

# SÖRÅKERS BÅTSÄLLSKAP

## Historik.

Båtklubben i Söråker bildades 1954. Under många år saknades en riktig småbåtshamn och medlemmarna hade sina egna små bryggor längs stranden. Det var först 1969 som planerna på en småbåtshamn började realiseras under dåvarande Hässjö kommuns ledning.

Hamnen stod klar 1971 och Hässjö kommun överlät till Söråkers Båtklubb att förvalta den. Till medlemmar i klubben skulle båtplatser och förvaringsutrymmen i klubbhuset uthyras.

Klubbhuset, som stod färdigt samtidigt med hamnen, upptogs till största delen av förrådsutrymmen med mindre fack för uthyrning. Längs den norra långväggen fanns ett utrymme för förvaring av master. I delen närmast mot hamnbassängen fanns ett litet samlingsrum med pentry.

Båtplatshyran bestämdes 1971 till

- båtstorlek < 175 cm bredd ..... 50:-
- -"- 175 cm bredd och större ..... 75:-
- förvaringsfack i klubbhus ..... 15:-

Klubben betalade 1900 kr i hyra till kommunen. Redan året därpå höjdes hyran till 3900 kr. Antalet medlemmar var 68 och antalet uthyrda båtplatser var 50.

Det officiella namnet på klubben var ***Söråkers Segel- och Motorbåtklubb, SSMK***, och som klubbmärke hade man Hässjö kommuns vapen.



*Bilden visar sågverksområdet där hamnen senare kom att byggas.*



*Nuvarande hamnområdet är till höger på bilden. Rester av byggnaden med skorstenen kan ses längs strandpromenaden vid korsningen Sörviksgatan. - Båthammsgatan.*

Några årtal:

- 1972 bildas en arbetsgrupp för att ta hand om arbetena i hamnen samt en festkommitté
- 1973 bildas Jolle- och Ungdomssektionen
- 1976. Av protokoll framgår att vattendjupet i hamnen inte var tillräckligt. Man muddrade en ränna in till slipen och mastkranen
- 1979 Arbetsplikt införs. Vakthållning i hamnen införs i augusti. Motorbåtskommittén bildas. Muddring av hamnen med ett kommunalt bidrag på 35 000 kr.
- 1981 Många medlemmar ansåg att klubbens namn var alltför långt. På årsmötet beslutas att byta namn till **Söråkers Båtsällskap, SBS**.
- 1982. Hamnkommittén inrättas. Nytt klubbmärke antas på årsmötet. Märket visar en spinnaker och en propeller omgärdade av en cirkel med texten SBS, Söråkers Båtsällskap.
- 1985. Klubbstugan byggs om till att innehålla ett stort samlingsrum, kontor, toalett/ dusch, pentry med kyl/frys samt en gästtoalett med egen ingång utifrån. På gaveln mot hamnbassängen byggs en veranda. Ett klubbskjul byggs som ersättning för förrådsutrymmena i klubbhuset. Nyttjanderättsavtal upprättas mellan Timrå kommun och SBS gällande upplåtelse av hamnområdet.
- 1990. Bryggavgift införs för att finansiera nya bryggor och andra nödvändiga arbeten i hamnen.  
Avgiften betalades under de tre åren 1990 – 1992 och uppgick för båtar
  - < 7m till 960 kr /år
  - >= 7m till 1600 krår.





*På bilden syns pålbryggan från sågverksepokens tid. Bryggan, som även syns på bilden över sågverksområdet på sidan 10, var i dåligt skick och togs bort vid ombyggnaden av hamnen 1993.*

- 1993. Omfattande arbeten i hamnen genomförs i ett projekt tillsammans med Timrå kommun och AMS. Den gamla pålbryggan tas bort och nya flytbryggor byggs som ersättning för både denna och ytterligare två äldre flytbryggor. Där pålbryggan hade stått muddras hamnen med en slängskopa från land. Djupet blev dock inte tillräckligt för större segelbåtar. De gamla bryggorna användes senare som utsjöbryggor vid Stora Gistaholmen och Öbergs Udde.



På årsmötet beslöts att återta f d Hässjö kommuns vapen som klubbmärke

- 2000. Under mörker kunde det vara svårt att se inloppet på grund av alla gatlampor mm. En enslinje med två röda lampor för insegling monteras. De finns ej angivna i sjökortet.
- 2001. De första gångbara Y-bommarna monteras.
- 2004. SBS firade 50 år med en fest på Söråkers Herrgård.



*Hamnen efter ombyggnaden. Endast halva hamnbassängen används för bryggor förutom några mindre fiskebodar med tillhörande bryggor vid norra piren. Inre delen av norra hamnbassängen är grund och skulle kräva omfattande muddring för att kunna användas för djupgående båtar. Mellan hamninloppet och fiskebodarna är dock djupet 2 – 2,5 m och den delen kan förhållandevis enkelt tas i anspråk vid en framtida utbyggnad.*

- 2005. En bastu färdigställs och placeras längst ut på vågbrytaren. En liten badbrygga förtöjs invid hamninloppet vid bastun.
- 2006. Ett staket byggs från infarten och runt båtskjulen. För att få ner kostnaden så valde klubben att lämna norra delen av hamnområdet utanför staketet. Området är tillgängligt från hamnplanen via en låst grind. Nyckel förvaras i klubbstugan. Längs industrispåret byggdes staketet många meter inne på klubbens område eftersom det var ett stort surhål längs industrispåret.
- 2007. Området bakom första båtskjulet börjar iordningställas för uppställning av båtar.
- 2008. Ny utsjöbrygga till Öbergs Udde byggs under vintern 2007/2008 på hamnplanen i samarbetsföreningen Utsjöbyggors regi. I föreningen ingår ett antal båtklubbar i Sundsvall - Timrå.
- 2009. Ny sjösättnings- och upptagningsbrygga anläggs mellan 100- och 200-bryggorna. Klubbens mobilkran ställs upp permanent där.
- 2010. Gångbara Y-bommar färdigställs för 300-bryggan. Därmed har samtliga båtplatser i hamnen Y-bommar.
- 2012. Klubbstugan renoveras invändigt.
- 2013. Ytterligare en utsjöbrygga byggs på hamnplanen under våren. Bryggan bogseras ut och förtöjs i Åkerövikens på Åstön lagom till midsommarhelgen. På årsmötet avskaffas insatsen för båtplats. Klubben beslutar att endast ha medlemskategorierna Senior och Junior.
- 2014. Årsmötet beslutar om en avgiftsstege för båtar som står på hamnplan året runt. Avsikten är att förhindra att klubben får båtvrak stående på sitt område.
- 2016. En begagnad flytbrygga inköptes som ersättning för den slitna 200-bryggan. Bygge av båtskjul på norra delen av hamnområdet påbörjas.
- 2017 Klubbstugan renoveras utvändigt. Ny 200-brygga ställs i ordning. Nya båtskjulet tas i bruk vintern 2017-18.
- 2018 En begagnad hydraulisk mobilkran inköps som ersättning för den gamla fackverkskranen.
- 2020 Nytt GSM-baserat låssystem för bilgrinden. Bokning av vaktnatt, klubbstuga, bastu, kranlyft via nätet införs.