

## Förvaltningsberättelser 2022

### Styrelsen och föreningen i allmänhet

Styrelsen har bestått av Anders Åström ordförande, Folke Nyström vice ordförande, Per Edén kassör, Yonne Westerlund sekreterare, Morgan Evensson ledamot, Roine Pettersson suppleant och Lars Berntzén suppleant.

Söråkers Båtsällskap är en ideell förening som har som ändamål att främja segel- och motorbåtssport, utveckla medlemmarnas sjömanskap, verka för god kamrat- och idrottsanda samt bedriva ungdomsverksamhet.

Styrelsen har haft 10 protokollförda möten under 2022. Föreningen har till sina medlemmar erbjudit HLR-utbildning, information från sjöräddningssällskapet, lysnatta i Åkeröviken och sommarlovsskola tillsammans med Storöringen. Föreningen har dessutom genomfört arbetsdagar, våffeldag, valborgsmässofirande, vårmöte, PUB-afton och Luciafirande. Då alla medlemmar inte har genomfört vakttjänstgöring och arbetsplikt i beslutad omfattning har föreningen debiterat totalt 97 600 kr för detta.

### Segelbåtsgrupp inklusive jolleverksamheten

Gruppen har bestått av Mikael Olavi, sammankallande, Morgan Evensson, Roine Pettersson, Anders Åström och Lars Berntzén.

Gruppen har anordnat lysnatta i Åkeröviken. Tillsammans med Storöringens fiskeklubb anordnade vi en tredagars idrottsskola där barn/ungdomar fick prova på casting, att paddla kajak och att segla optimistjolle. Lägre var mycket uppskattat av deltagarna och vi ska försöka genomföra något liknande sommaren 2023.

### Motorbåtsgrupp

Gruppen har bestått av CG Carlsson, sammankallande, Martin Eklund, Tomas Sandberg, Linus Evensson, Linus Gelfgren och Oscar Bengtsson.

Gruppen har inte bedrivit någon verksamhet under 2022.

### Maskingrupp

Gruppen har bestått av Folke Nyström, sammankallande, Martin Eklund, Håkan Nordin, Lars Berntzén, Tommy Kling, Lars Coox, Morgan Evensson, Hans Elfner, Esko Pekkarinen, JE Bjermkvist, Jonny Olsson.

Kranförarna har fått säkerhetsutbildning. Dessa är Folke, Morgan, Håkan och Tommy. På kontoret finns en säkerhetspärm med dokument från utbildningen.

Traktorförare har varit Martin Eklund, ansvarig för Volvotraktor, samt Lars Coox, Roland Flink och Folke Nyström. Ansvarig för Fordtraktor har varit Hans Elfner.

Lyftledare har varit Roland Flink och lyftgruppen har bemannats av Esko Pekkarinen, Lars Bernzen, JE Bjermkvist och Jonny Olsson.

Sjösättning skedde vid tre tillfällen och upptagning vid tre tillfällen. Det blir ett 40-tal lyft av båtar och master varje år.

## Hamngrupp land och vatten

Hamnkaptener har varit Tomas Sandberg (vatten) och Martin Eklund (land).

Isen i kombination med kraftigt varierande vattenstånd under tidiga vintern var hård mot våra bryggor och vi hade tur som fick relativt få skador. Det vi dock ser är att flytelement närmast land tar skada, spricker och kommer att behöva bytas/repareras framöver. Inga större arbeten har utförts på bryggorna under året men till kommande år, 2023, måste vi förbättra förankringen av 200 bryggan samt reparera skarven mellan den nya och gamla delen. Vidare kommer vi att förbättra brand och livräddnings-utrustningen på alla våra bryggor.

Under året fick vi 12 nya medlemmar varav 5 st som behövde båtplats.

På 100-bryggan finns 2 lediga platser varav en är en ”dålig” plats, allra längst ut mot hamninloppet. På 200-bryggan finns 8 lediga platser och på 300-bryggan finns för närvarande 9 lediga platser tillgängliga. Detta innebär att vi inklusive de två ”sjöbodarna” på norra piren i bara har 83 platser av 102 bokade.

I skrivande stund känner vi bara till 3 båtar som är på väg in. Vi har även skickat ut ett riktat mail till de som har haft båten på land för att få så bra/tidig information som möjligt om de kommer att sjösättas till sommaren och behöver båtplats.

Hamnplats Land har under året fungerat i stort enligt våra planeringar vad gäller platser. Några tomma båtagnar hamnade under längre tid trots allt på hamnplanen. Vid sjösättning och torrsättning är önskemålen att vagnar skall tas fram från tältplanen till rättmätiga ägare. Detta är svårt att genomföra, eftersom det trots påminnelse saknas namnplåtar på många vagnar.

Inför kommande sjösättning kommer detta krav att intensifieras, ingen namnplåt, ingen sjösättning. Även om man inte sjösätter med kran skall vagnarna vara märkta så länge de skall vara inom hamnområdet.

Skötsel av hamnen såsom gräsklippning har i stort fungerat bra efter rep. och oljebyte, samt lagning av klippaggregat på vår åkgräsklippare. Tack till engagerade medlemmar som tar tag i skötsel och trivsel i hamnen.

Under hösten har arbetsdagarna mynnat ut i en hel del rensning av gammalt skrot och övrig bråte som delvis hamnat på majbrasan samt i en container för uppsamlade av järnskröt.

Försäkringsbolaget ställer krav på att det ska finnas tillgänglighet till båtskjul även under vinter, därav den snöskottning som utföres vintertid.

Traktor Gul 846 har genomgått en större service med byte av läckande hydraul rör, olje- samt filterbyte, byte av vattenpump med tillhörande glykolblandning, nya skärmar och täckplåtar sidor.

Städning av truckskjul, montering av skåp för förvaring av reservdelar samt tillhörande vätskor för traktorer har genomförts.

Vakthållningen har fungerat sämre än tidigare år, fler nätter som saknat vakt i hamnen. Detta trots att vi för några år sedan införande en vaktpool bestående av sju medlemmar som under året skulle kunna träda in när medlem av någon anledning inte kunde göra sin vaktjänst. Det

är värt att notera att det är runt ett 20-tal medlemmar med vaktplikt som inte fullgjort sin vaktjänst och det finns även ett antal som är återkommande på den listan.

Det har också kommit till vår kännedom att trots bokad vakt så har hamnen varit obemannad under viss tid på natten. Vi har också haft en incident när vår klubbboat Bustern sjönk p g a utebliven länsning av nattvakten. Det är inte acceptabelt. En översyn och skarpare hållning till vår vakthållning måste ske under nästkommande år för att bryta den negativa trenden vi befinner oss i nu.

