

Ronny Svensson

Minnesanteckningar vårmöte 2017-04-09

Håkan Nordin hälsade ett 20 tal medlemmar välkomna till vårmötet.

Bryggor

200-bryggan.

Klubben köpte förra året en begagnad flytbrygga som ersättning för den äldre delen av 200-bryggan. Bryggan monterades ihop och förtöjdes för vintern längs med den gamla 200-bryggan. Längd 40 m, bredd 2,5 m och med 24 st 6-meters och 4 st 8-meters Y-bommar. Innan sjösättningsdags behöver vi lägga på nytt trädäck. Mötet förordade att hela däckets läggs med nytt trä. Det kan levereras färdigkapat till hamnen för snabbare montering. Kostnad ca 25 000 -30 000 kr.

Förtöjningstygder behöver kompletteras. Möjlighet kan finnas att låna Wifstavarvs Båtklubbs bojflotte då vår egen har gått sönder och ligger på majbrasan. Även kätting behöver införskaffas.

Roine Pettersson föreslår att våra bryggor kompletteras med räddningsstegar. Hamnkapten Rune Gustafsson tillsammans med styrelsen tittar på hur det ska lösas.

300-bryggan.

Trädäcket på några av de gångbara Y-bommarna behöver repareras. C-G Carlsson inventerar materialåtgång så att det kan inköpas tillsammans med det till 200-bryggan.

100-bryggan.

Bryggnocken ut mot infarten till hamnen behöver förstärkas. De som har sina båtplatser där försöker ordna det själva.

En lång kranarm för att lyfta Y-bommar med traktorn behövs. Eventuellt kan vi tillverka en då de kostar mycket i inköp.

Öbergs Udde bryggan. C-G Carlsson och Per Eriksson inventerar för inköp tillsammans med övrigt.

- Sjösättningsrutiner. För transport av båtarna på land så behövs två traktorer. Det blir allt för långa väntetider för kranen annars. Alla som ska sjösätta ska skriva upp sig på listan och de tre första ska köra ut båten på piren kvällen innan och ställa sig i rad.

- Mastkranen. Trissan sitter allt för lågt för att de med långa master ska kunna utnyttja kranen. Det finns ett förslag sedan tidigare på att sätta trissan högre. Först behövs en beräkning av hållfasthet. Morgan Evansson ligger bakom förslaget och tittar närmare på hur vi ska gå vidare.

- Vaktjänst.

Båtplatsinnehavare och båtskjulsägare ska gå nattvakt. Då klubben har så många båtplatser att det blir nätter över så kan man gå två personer under en del av säsongen. Styrelsen ser över förfarandet.

- Upphittad båt.

Det är inte klubben som anmält att en båt är upphittad utan en medlem som privatperson. Båten har

stått många år på land utan att skötas om. Den förre ägaren är okänd och har trots efterforskningar inte gått att finna. Efter att polisens jurister tittat på fallet så har polisen beslutat att båten tillfaller upphittaren efter lagenlig tid.

- Vatten samlingar på hamnplanen.

Det har bildats stora vattensamlingar vid norra delen av det första båtskjulet. Problemet är känt och klubben avser gräva ett dräneringsdike.

- Problem med fågel på hamnområdet.

I flera år har det varit problem med gäss som skräpar ner. Styrelsen har beslutat inköpa fågelskrämmor i form av en rovfågel på ett långt spö.

- Elmotorn till grinden.

Per Eriksson tar förnyad kontakt med reparatör. Styrelsen undersöker kostnader för att installera ett tidsstyrt lås på gånggrinden.

- Utsjöbryggorna. C-G Carlsson

Öbergs Udde.

Bryggan till Öbergs Udde ligger förtöjd i hamnen i två delar. Avsikten är att sammanfoga delarna. Dessutom behövs det nya bojtyngder. Man beräknar att det är minst 3 dagars arbete för några man att ställa bryggan i ordning, bogsera ut den samt förtöja den.

Gistaholmarna.

Bryggan ligger i Fagerviks hamn men planeras att läggas ut igen. Problemet är att skarvar börjat bygga bo även på Stora Gistaholmen. Blir kolonin stor så är det kanske ingen idé att ha en brygga där. Lukt och nedskräpning gör då ön oattraktiv för besök.

Åkerövikén.

Bojarna har tagits upp då de är allt för lätta. Man behöver komplettera med tyngder men har inte någon bra lösning ännu.

- Projektet *Ringar på Vattnet* C-G Carlsson.

Wifstavarv.

I Wifstavarvs båtklubbs hamn kommer man att ställa i ordning ångbåtsbryggan. Det är båtklubben som är officiell byggherre men finansiering sker med offentliga medel. Beräknad kostnad ca 1 miljon. Avsikten är att passagerarbåtar liknande Vindhem ska kunna lägga till.



Färja-området Tynderö.

Bygge av café och iordningsställande av den långa bryggan på fastlandssidan startar den 15 april.

Man avser senare gräva ut en lagun närmare bron dit mindre båtar då kan flyttas. Härigenom bereder man plats för besökande båtar vid bryggan. Byggherre är officiellt Tynderö Fiskareförening men finansiering sker med offentliga medel.



Åkeröviken.

Ansökan om förhandsbesked gällande dispens för strandskydd är inlämnad. Handläggningstiden på länsstyrelsen är 8 veckor. Investering på 3.555.000 kr för servicehus med toa, dusch och kök samt bryggor. Avsikten är att servicehuset ska gå i samma stil som de sjöbodnar som en gång stod där. Bland planerna finns även bygge av terrass på bergknallen söder om gräsplanen.

